

ICS 35.240.60

CCS R 07



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1049.1—2022

代替 JT/T 1049.1—2017

道路运政管理信息系统 第 1 部分：总体技术要求

Road transport administration management information system—
Part 1: General technical requirements



2022-06-09 发布

2022-09-09 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
引言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义、缩略语	1
4 总体技术架构	1
5 功能要求	2
6 应用支撑要求	8
7 性能要求	9
8 安全要求	9



前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 JT/T 1049 的第1部分。JT/T 1049 已经发布了以下部分:

- 第1部分:总体技术要求;
- 第2部分:数据资源采集接口;
- 第3部分:数据资源目录服务接口;
- 第4部分:跨省数据交换;
- 第5部分:省级业务系统接口。

本文件代替 JT/T 1049.1—2017《道路运输管理信息系统 第1部分:总体技术要求》,与 JT/T 1049.1—2017 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

- 更改了总体技术架构图及相关文字描述(见第4章,2017年版第3章);
- 更改了部级运政系统功能架构图及相关文字描述,增加了部内其他系统信息采集内容的相关描述(见5.1,2017年版的4.1);
- 更改了省级运政系统功能架构图及相关文字描述,删除了外商投资道路运输业管理、道路运输行政执法内容,增加了网络平台道路货物运输管理、汽车租赁管理内容,将城市公共汽电车管理、巡游出租汽车管理和网络预约出租汽车管理纳入城市客运管理内容,扩展业务功能中增加了便民服务功能内容(见5.2,2017年版的4.2);
- 增加了系统管理、系统运行质量考核有关要求(见第6章);
- 更改了安全等级保护评定有关要求(见第8章,2017年版第7章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由交通运输部运输服务司提出。

本文件由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本文件起草单位:中国交通通信信息中心、中交信捷科技有限公司。

本文件主要起草人:赵维祖、陈邦举、刘利静、赵正、张泽晨、王淑芳、付加朕、郭守中、汪洋、张久川、钱焯、张庆强、黄金玉、杨朋艳。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

- 2017年首次发布为 JT/T 1049.1—2017;
- 本次为第一次修订。

